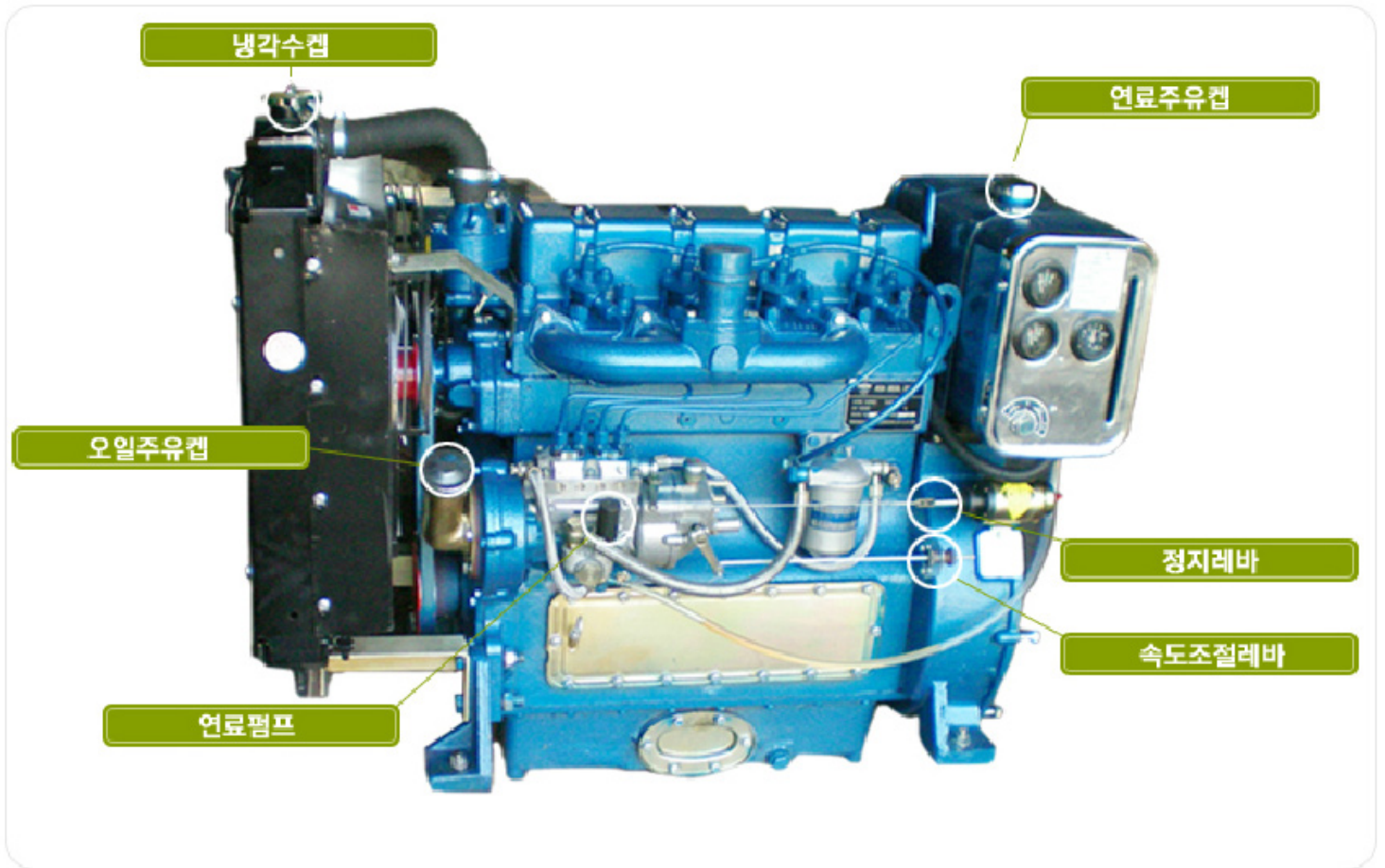


## 4기통엔진 취급설명서



1. 냉각수캡 : 냉각수 보충시 부동액을 보충시킵니다.
2. 연료주유캡 : 연료(경유) 보충시 주유캡을 열고 주유합니다.
3. 오일주유캡 : 엔진오일 보충시 주유캡을 열고 주유합니다.
4. 정지레바 : 비상정지시 수동으로 정지레바를 좌측으로 당기면 엔진이 정지합니다.
5. 속도조절레바 : 레바에 조여있는 2개 너트를 풀어준다음 레바를 당기면 감속이고 레바를 밀면 증속됩니다.
6. 연료펌프 : >연료계통 정비후 수동으로 수심회 걸쳐 압착펌프 한 후 시동 시작합니다.

## 단기통엔진 취급설명서



1. 냉각수 캡 : 냉각수 보충시 부동액을 보충시킵니다.
2. 연료주유캡 : 연료(경유) 보충시 주유캡을 열고 주유합니다.
3. 정지레바 : 비상정지시 수동으로 정지레바를 좌측으로 당기면 엔진에 정지합니다.
4. 속도조절핸들 : 핸들을 시계반대방향으로 돌려 상단으로 올리면 회전이 감소하고, 하단으로 당기면 회전이 증가합니다.

## 소방엔진펌프



## 외부단자



## 운전요령

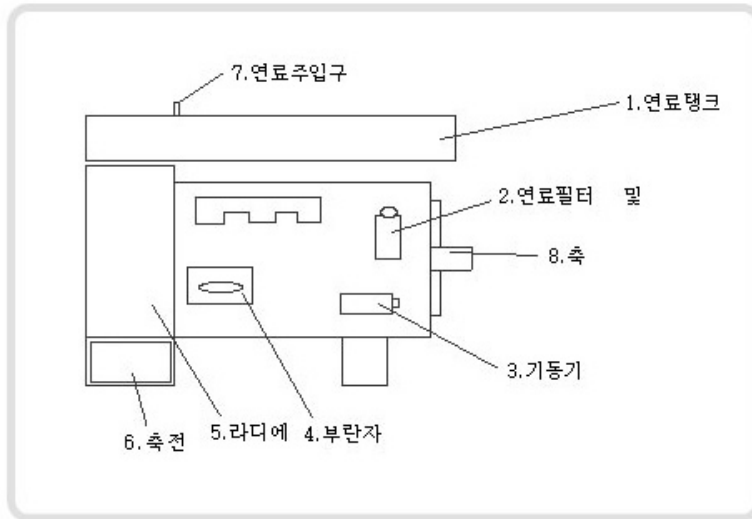
### 1. 주펌프(엔진펌프)

- 엔진펌프전원 : 엔진펌프 전원은 항상 "ON" 상태로 충전기 전원을 공급하여 24시간 충전을 위한 전원이다.
- 수동기동스위치 : 선택스위치를 수동위치에 놓고 기동스위치를 작동하여 엔진펌프를 기동시킨다.
- 수동정지스위치 : 수동으로 기동된 엔진펌프를 정지시키기 위하여 정지 스위치를 작동하면 엔진펌프가 정지한다.
- 수동, 정지, 자동 선택스위치 : 엔진펌프를 수동운전시 "수동위치"를 선택하고 자동운전시 "자동위치"를 선택하고, 정지필요시 "정지위치"로 선택한다.
- 자동정지, 연속운전 : 엔진펌프를 자동운전 후 정지압력에서 엔진펌프를 정지시키기 위하여 자동정지위치로 선택하고 엔진펌프를 연속운전 필요시 연속운전 위치로 다.

## 2. 운전방법

- 1.한전전원 220V를 연결한 한전전원스위치(19)를 ON하여 축전지에 충전전원을 공급하면 충전램프(8)가 켜진다.
- 2.충전전압계(17)는 약 14V를 지시하며, 충전전류계는 약간 상승하면서 0으로 떨어진다.
- 3.자동/수동스위치(13)를 수동위치에 놓고 DC전원스위치(14)를 ON하면 수동 운전램프(5)가 켜진다.
- 4.기동스위치(11)를 ON하면 예열램프(6)가 약 5초동안 켜진 후 엔진펌프가 기동하면서 운전램프(7)이 켜지며, 정지스위치(10)를 누르면 엔진펌프가 정지한다.
- 5.자동/수동스위치(13)를 자동위치에 놓고, 배관압력이 떨어지면 압력스위치 작동에 의하여 예열램프(6)가 켜지며 수초 후 엔진펌프가 운전, 압력이 상승하여 압력스위치 작동에 의하여 엔진펌프가 정지한다.
- 6.DC전원(14)를 ON하면 회로전원(16)이 켜지며 엔진펌프기동시 충전전류계(18) 지침이 작동하여야 충전기가 정상이다.

## 3. 엔진



### ●점검 요령

- 1.연료탱크(1) 우측면 유량계로 유면이 전체 눈금의 80% 이상 유지 시킨다.
- 2.연료필터 및 펌프(2) 상단의 수동핸들을 상하작동하여 연료를 내연기관에 충분히 충유시킨다.
- 3.기동기(3)에는 축전지(6)+선이 연결되어야 한다.
- 4.부탄자(4)는 엔진의 연료공급을 조절하는 장치로 엔진회전수를 변화시킬 수 있는 조정 볼트가 있다.
- 5.라디에타는 냉각수 순환장치로 상단에 냉각수 주입구를 열어, 냉각수 이상유무를 확인한다.
- 6.축전지는 엔진을 기동시키는 전원장치로 충전기에 의하여 상시 충전되어야 하며 축전지 상단에 이상 유무 확인 창에 항상 녹색으로 표시되어야 하며, 흰색으로 표시되면 지를 교환하여야 한다.

### ●엔진펌프 주일운전

엔진은 내연기관으로 연료(경유)에 의하여 운전되는 복잡한 장치품이므로 연료계통, 윤활유계통, 냉각수계통, 축전기 및 전기회로 상의 이상무를 확인키 위하여 일주일에 1회 도는 주기적으로 예비운전을 반드시 하여야 한다.